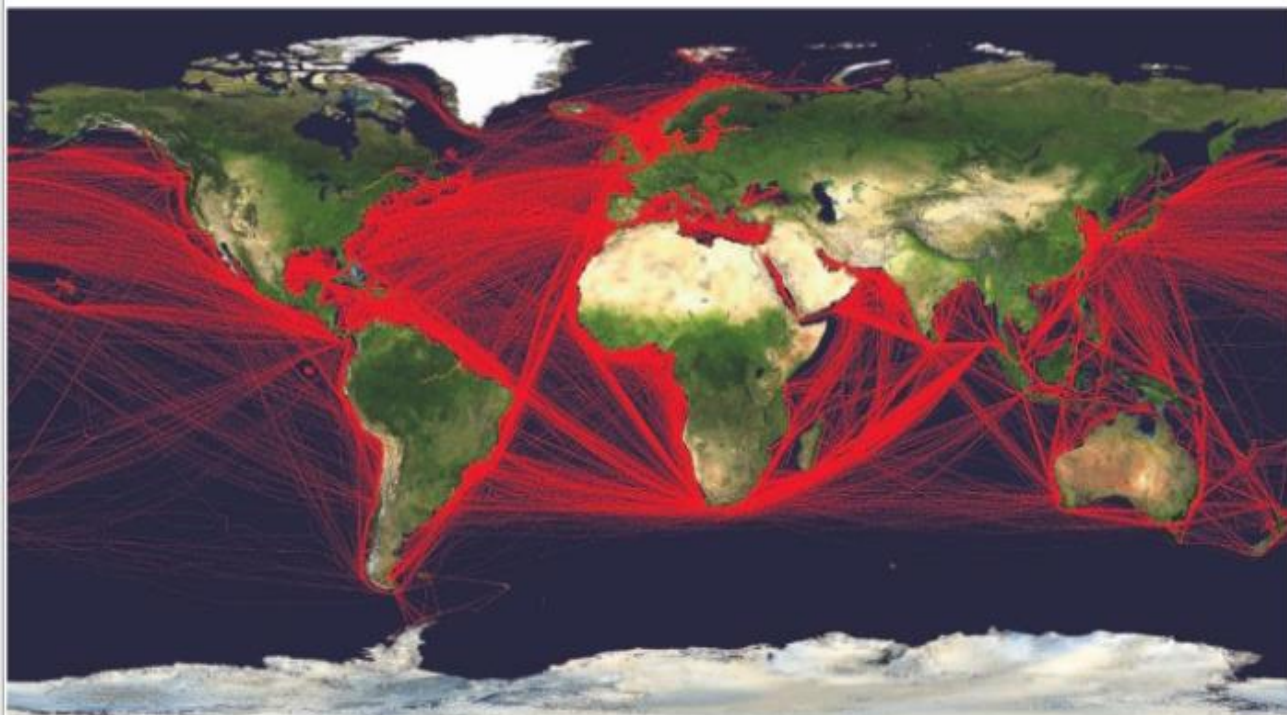


DEN NORSKE KRIGSFORSIKRING MED NYE TEKNOLOGISKE LØSNINGER



SKIPENES BEVEGELSESMØNSTER: Skipene som er forsikret i Krigsforsikringen og som omfattes av den nye løsningen frakter råvarer og ferdigprodukter over hele verden. Denne illustrasjonen viser «flotavtrykket» fartøyene satte på verdenskartet i fjor. Med nye antenner får norske skip digital loveis kommunikasjon og sanntids tracking. En av fordelene med dette systemet er at rederiene kan kontrollere og styre funksjoner ombord fra land.

ILLUSTRASJON: CLEARWATER TRACKING

Tar i bruk digitalt sporingssystem

SHIPPING: Ny teknologi forenkler og trykker hverdagen for eierne av 2.700 skip.

■ BJØRN SEGROV

bjorn.segrov@finansvesen.no

Den Norske Krigsforsikring for Skib (DNK) lanserer det selskapet selv betegner som et digitalt kvantepang innenfor krigsforsikring av skip.

Et digitalt sporingssystem sender krypterte signaler om skipenes posisjon direkte til DNK i tilnærmet sanntid.

Systemet, en såkalt IoT-løsning - Internett of Things-teknologi - er det første i sitt slag i verden. Det er utviklet i et samarbeid mellom DNK og britiske Clearwater Tracking. Investeringen er på rundt tre millioner dollar, hvorav to millioner gjelder leveransen av utstyret og en million forsendelse og installasjon ombord.

Forenkler

Systemet vil forenkle rapporteringen av skip som går inn og

ut av risikoområder omfattet av krigsforsikring og tilrettelegger for andre digitale løsninger på norske skip.

DNK forsikrer verdier for rundt 224 milliarder dollar, og er verdensledende innenfor krigsforsikring av skip. Gjennom DNK er omlag 470 rederier dekket mot skader som måtte oppstå som følge av krig, terror, piratvirksomhet og cyberangrep.

Foreningen har i mange år satset sterkt på skadeforebygging gjennom etterretning og andre sikkerhetstiltak, og det nye systemet forsterker denne kapasiteten.

- Forsikringsnæringen gjennomgår en rivende teknologisk utvikling preget av digitalisering og sammenkobling av systemer. I DNK har vi en ambisjon om å være blant de ledende på dette området innenfor sjøforsikring.

KRIGSFORSIKRINGEN

- Den Norske Krigsforsikring for Skib Gjensidig Forening (DNK) ble etablert i 1935, og er i dag verdensledende innenfor krigsforsikring av skip.
- Forsikringene dekker blant annet krigshandlinger, terror, piratvirksomhet og cyberangrep.
- Medlemmene er rederier med norsk tilknytning, de aller fleste med en utpreget internasjonal virksomhet.

sier adm. direktør Svein Ringbakken.

- Dette er spennende og viser at Norge er i front når det gjelder teknologiske løsninger for maritim sektor, sier adm. direktør Harald Solberg i Norges Rederiforbund.

Automatisk

Det digitale sporingssystemet som tilbys rederiene er valgt først og fremst fordi løsningen automatiserer arbeidskrevende prosesser på forsikringsiden.

Frem til nå har man vært avhengig av manuelle rutiner for å rapportere skipenes inn- og utgang av risikoområder der det



VIL VÆRE I FRONT: Svein Ringbakken, adm. direktør i DNK.

FOTO: DEN NORSKE KRIGSFORSIKRING

har vært fare for krigshandlinger, terror eller piratvirksomhet. Det enkelte rederi har selv hatt ansvaret for rapporteringen, og har kunnet bruke DNKs web-baserte verktøy for dette.

Med den nye teknologien skjer rapporteringen automatisk inn i forsikringssystemet Paris levert av det norske selskapet Noria, og fritar dermed rederiene for mye administrativt arbeid.

På denne måten effektiviseres prosessene og man unngår feil el-

ler mangelfull rapportering som kan være avgjørende for forsikringens dekningsomfang og gyldighet.

Det nye systemet bidrar også til å bedre sikkerheten for mannskap, skip og last, fordi det er sammenkoblet med andre systemer.

470 medlemmer

I tillegg vil det kunne bidra med data for å angi skipenes posisjon i ulike farvann med høy presisjon.

- Det er viktig at medlemsrederiene også får anledning til å benytte informasjonen i egen operasjon og at andre sensorer kan kobles til, sier Ringbakken.

Utsendelse av utstyret er i gang, og det antas at det vil være installert på samtlige 2.700 skip innen utgangen av året.

DNV GLs digitale plattform Veracity benyttes for å sikre en kostnadseffektiv og sikker tilgang til det nye systemet.

DNK har i dag rundt 470 medlemmer som til sammen har forsikret 3.425 skip i foreningen.